

VIBRACE PŘI STLAČENÍ PÁKY NOŽNÍ BRZDY GW 1800

Možná Vás to již někoho také potkalo, možná ne. Za jízdy, při vyšší okolní teplotě a více zahřátých brzdách, při lehkém stlačení pedálu nožní brzdy, celý stroj začne vibrovat. Motorka se celá třese a není možné přesně diagnostikovat místo či příčiny vzniku vibrací. Při současném brzdění přední páčkou brzdy a nožním pedálem, však vibrace, za stejných teplotních podmínek a ve stejném okamžiku, nenastanou. Po poklesnutí okolní teploty, či ochlazení brzd závada zmizí.

Symptomy :

1. Vysoká okolní teplota, přehřáté brzdy, či kombinace obou faktorů.
2. Závada se neobjevuje na nových GW, či strojích do 2-3 let stárí.
3. U řidičů jezdících na pohodu a kochačku, nemusí nastat nikdy
4. Při nástupu vibrací, po silném prošlápnutí brzdového pedálu vibrace ustanou
5. Při současném stlačení přední brzdy společně s nožním pedálem vibrace nevzniknou to i za stejných podmínek, kdy stroj před pár sekundami vibroval.
6. Častěji se tako závada objevuje u strojů s kryty předních brzdových kotoučů.

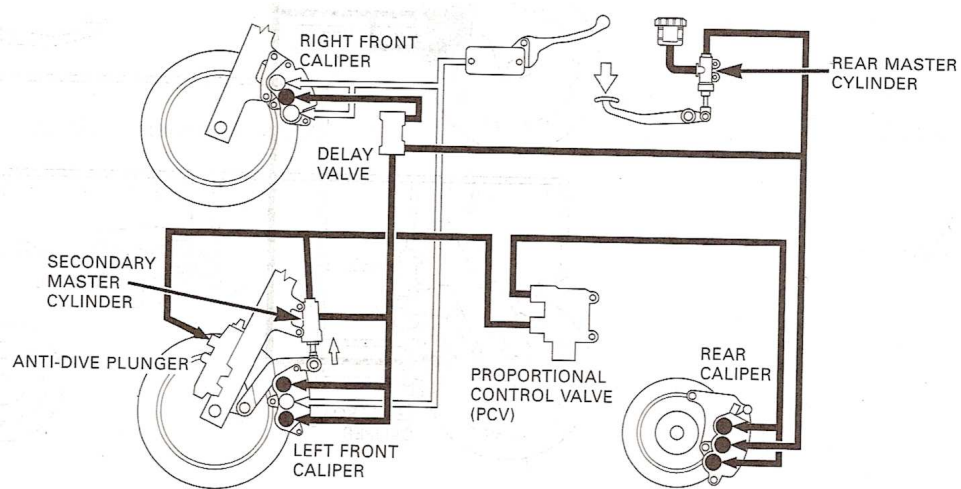
Mě GW začal vibrovat po zhruba 2,5 roce stárí a cca 50t km při okolní teplotě cca +30C. Tuto věc jsem probral s pár lidmi, leč bez úspěchu a i na US fórech v témách „rear brake shudder“ není k nalezení nic. A majitelů, co tento problém mají či měli, je tam skutečně dost. Třeba zde je 7 stránek diskuze, bohužel bez reálného výsledku:

<http://gl1800riders.com/forums/showthread.php?t=118643>

Nepomáhá výměna kotoučů, destiček, rozdělovacího či spoždovacího ventilu, pump. Jen výměna komplet celých brzd včetně třmenů, ale i tak po jisté době (2-3 roky), se závada vrátí znovu.

Objevil jsem však po jízdě po X-té s vibracemi, na levém předním kotouči na náběžních hranách otvorů mikroskopické lesklé plošky. Skutečně nepatrné, a byly jen na tomto jednom kotouči a jen z vnější strany. Skutečně okem téměř neviditelné. Ano, závada vzniká na levém předním třmenu, který je otočný na čepu a při brzděné třecí síle je třmen unášen směrem vzhůru, kde stlačí sekundární brzdový válec, jenž ovládá přes PCV ventil dva vnější pístky na zadním brzdíči.

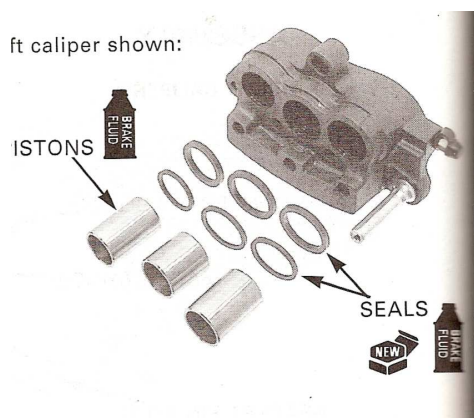
Pro představu tu je problematický levý třmen a schéma CBS na GW 1800:



Po objevení osekáných náběžných hran otvorů v kotouči jsem sejmul hlavní levý třmen z kluzáku teleskopu, vyjmul destičky a zmáčkl nožní páku. A záhada vyřešena! Nožní páka na levém předním třmenu přímo ovládá, stlačí oba VNĚJŠÍ pístky v třmenu . /V pravém předním jen prostřední./ A při tomto opakovaném pokusu zůstával horní pístek stále viset napevno v třmenu a jen dolní se zlehka vysouval. Při přehřátí a roztáhnutí těsnících ztvrdlých pryžových kroužků horní pístek v třmenu zůstane viset.

Neboli, brzdová destička se přičí, je stlačena jen spodním pístem, horní zůstává nepřitlačená, a destička svojí spodní náběžnou hranou zlehka naráží na otvory v kotouči /proto to osekání/. Jak naráží, vznikají v brzdě pulsy, které se přenášejí sekundárním brzdovým válcem na třmen na zadním kole, proto vibrace celého stroje.

Příčina? Zestárnutí těsnících kroužků a prachovek v třmenu. Proto se to neobjevuje na nových strojích, nebo zmizí po namontování nových brzd včetně levého třmenu. Myslím si, že prachovka a těsnící kroužek stárne rychleji na horním pístku, díky tomu, že je méně vystaven chladicímu vzduchu, nežli dolní část třmenu.



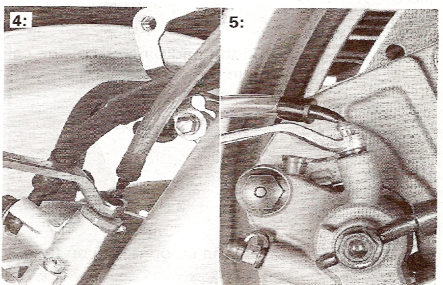
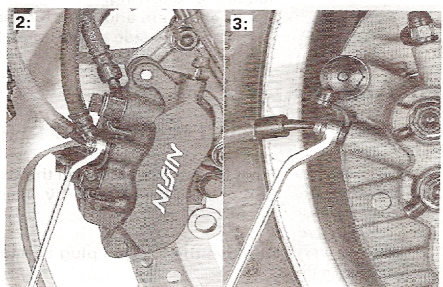
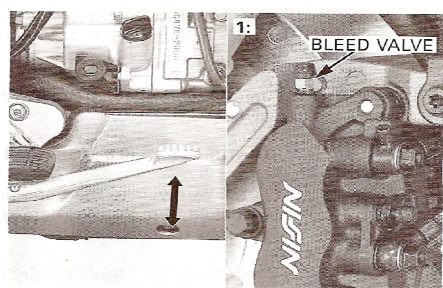
Náprava? Velmi snadná. Vyměnit těsnící kroužky a prachovky u obou vnějších pístků. Jsou to díly na tomto horním obrázku.

Prachovky s guferem se prodávají v páru na jeden pístek a sada má číslo dílu 06451-MZ2-405 SEAL SET, PISTON. Doporučuji vyměnit v páru oba vnější pístky, stojí to pár korun či euro.

Oba kroužky je třeba před montáží potříit brzdovkou, resp. pístky nevkładat na sucho.

Ještě jsem pro jistotu vpravil nepatrné množství měděné vazelíny na brzdové třmeny mezi oba pryžové kroužky / těsnící+prachovku/, což se mi již vícekrát v minulosti osvědčilo.

Od této doby (jsou to již 2 roky) se mi závada neopakovala, ani kolegům, ale vím, že se za čas znovu objeví, inu pryž v horním pístku levého třmenu není nesmrtelná. Na závěr je třeba odvzdušnit okruh zadní brzdy v tomto pořadí:



1. levý přední třmen – HORNÍ odvzdušňovák
2. pravý přední třmen- DOLNÍ
3. třmen zadního kola- DOLNÍ
4. Antidive na předním levém teleskopu
5. třmen zadního kola- HORNÍ odvzdušňovák
6. Minimálně bude zapotřebí 500ml brzdovky, spíš více.....já vždy spotřebuju jen na zadní okruh cca 700ml.

Gold'asům zdar !

Wing