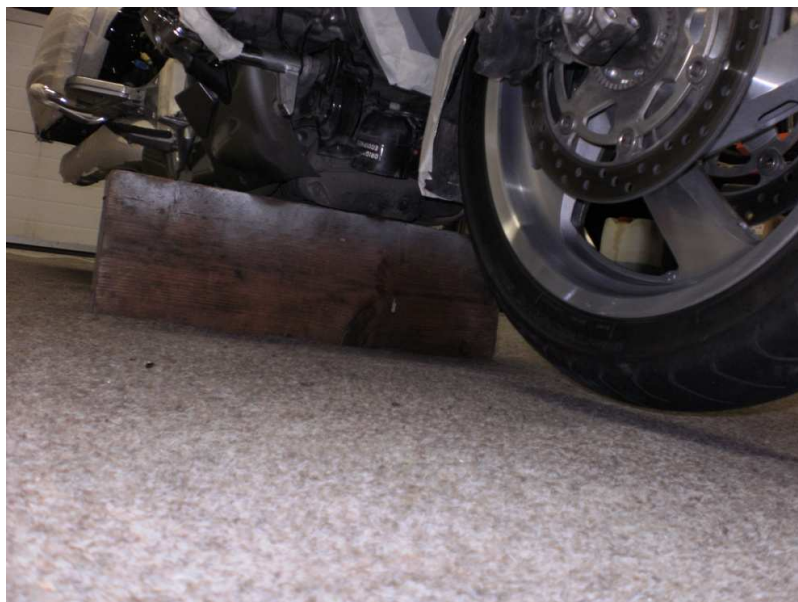


# VÝMĚNA TLUMIČOVÉHO OLEJE V PŘEDNÍCH TELESKOPECH GW 1800

Obrazová dokumentace reálného procesu s poznámkami na modelu 07



1/stroj odstrojen, stojí na hlavním stojanu a pod motorem sedí pevně na trámku, o výšce 19 cm a to tak, že přední kolo je cca 1cm na zemi.



Demontované ochranné dekly na bocích předního kola a demontován přední blatník.



Čistota půl zdraví, tak přední teleskopy a brzdy se vyčistí před demontáží, aby byla práce co nejpříjemnější a zábavná a sajrat se nedostával do demontovaných součástek.



Alespoň do této podoby, pak teprve začínáme tvořit na stroji. Bohužel ráfek je již poškrábaný od géníů ze servisů.



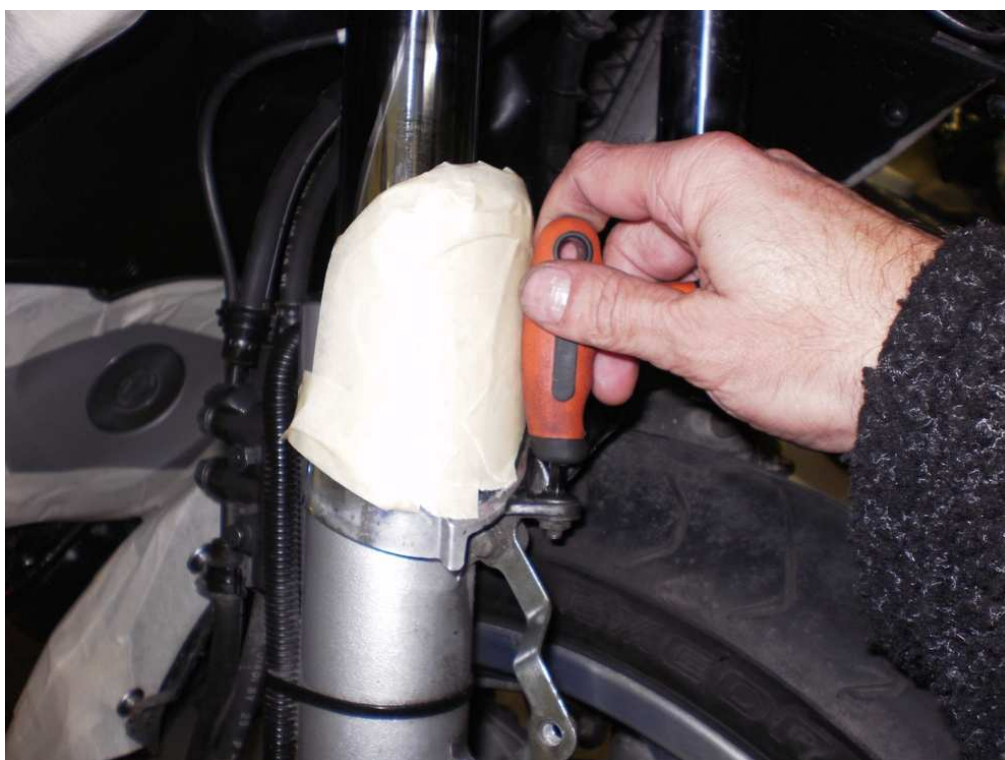
Vyjmeme gumovou zarážku zvenku na třmenu, kryjící kolík brzdových destiček / na obou stranách stroje/



Imbusem demontujeme kolíky destiček na obou třmenech.



Vyjmeme brzdové destičky z obou předních kotoučů. Všimněte si, že stínící plechy desek jsou namontované **schválně** na druhé straně, tj. na straně pístků. Lépe odstiňují teplo od destiček, pronikající do pístků ničících gufer.





Demontujeme chromový okrasný díl mezi teleskopy /2 imbusy a na zadní straně jeden druk zhora/



Následně demontujeme i zadní část předního blatníku, to proto, že budeme vyžadovat dobrý přístup ke kontrolnímu okénku za předním kolem při kontrole ventilů, je pak vhodné vyjmout celý blatník. Jestliže se nekontrolují ventily, tak není nutné sundávat ani chromový kryt a zadní díl předního blatníku. Zde krok 1, demontáž předního pravého šroubu, stejných na obou stranách.



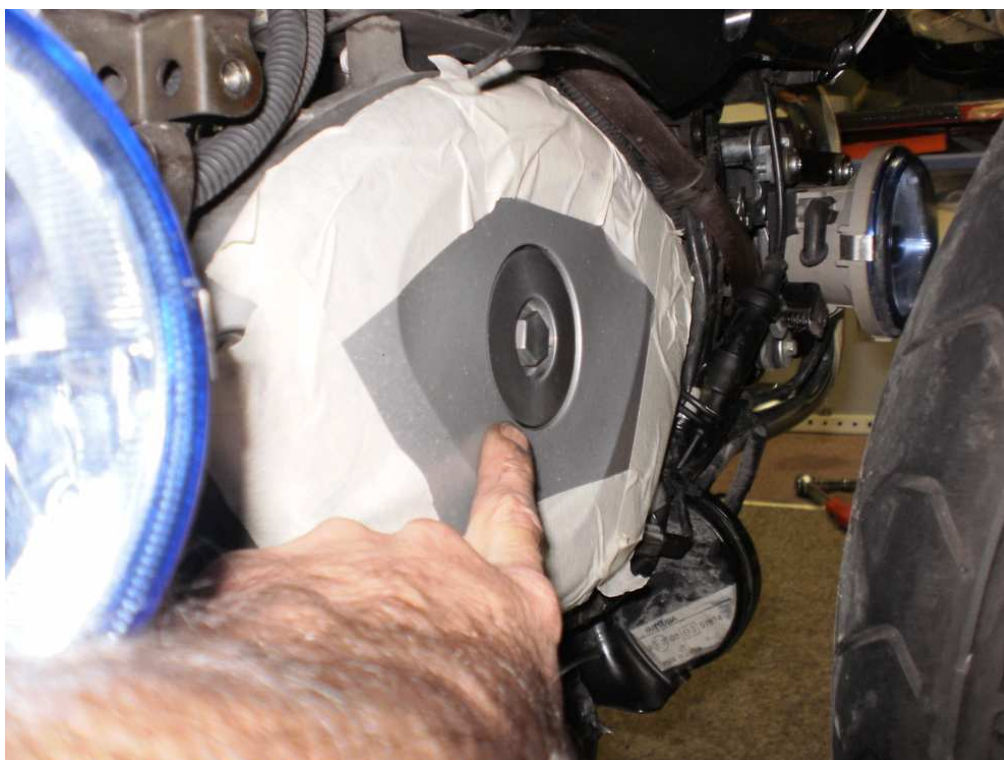
Demontáž levého zadního šroubu blatníku.



Demontáž zadního šroubu blatníku na levé straně.



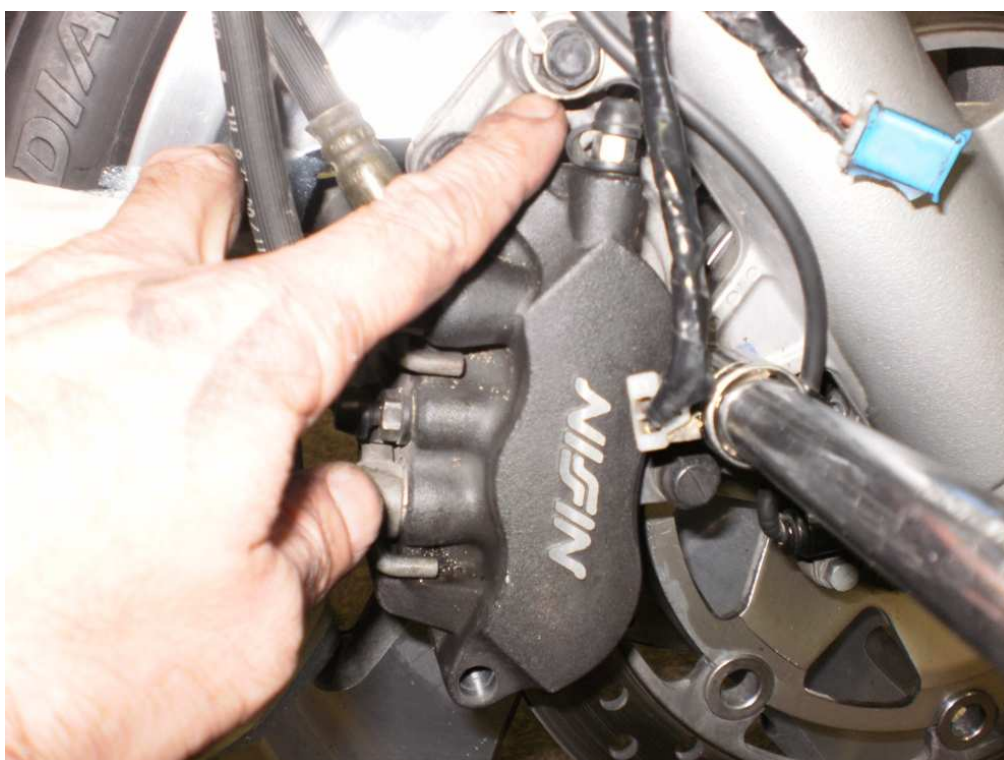
S opatrností vyjmut zadní blatník předního kola



Pod tímto šroubovacím deklem jsou rysky na postavení jednotlivých válců do horních úvratí. Ano, jistě by šlo to možná i s namontovaným kolem a zadním blatníkem...ale ten přístup a hlavně, mechanik se nemůže pak dívat přesně kolmo a rysky jsou nepřesné.



Chráníčka nalepená na ráfek bránící poškození či jen škrábnutí ráfku třmenem.



Demontujeme 2ks 6 hranných šroubů na pravém třmenu



Demontujeme horní Torx a spodní imbus na výkyvném ramenu levého předního třmenu.



Oba třmeny sejmeme z kola a zajistíme je na boku, například přitažením pavouků k padacím ráům.



Demontujeme osu předního kola, matice z levé strany, napravo zajištěno například křížovým šroubovákem prostrčeným osou kola



Demontovaná a očištěná osa předního kola, spolu s rozpřenými kroužky.



Po vyjmutí kola zkusíme lehce ložiska, zda se volně protáčí a nemají vůli do stran či nezadrhávají.

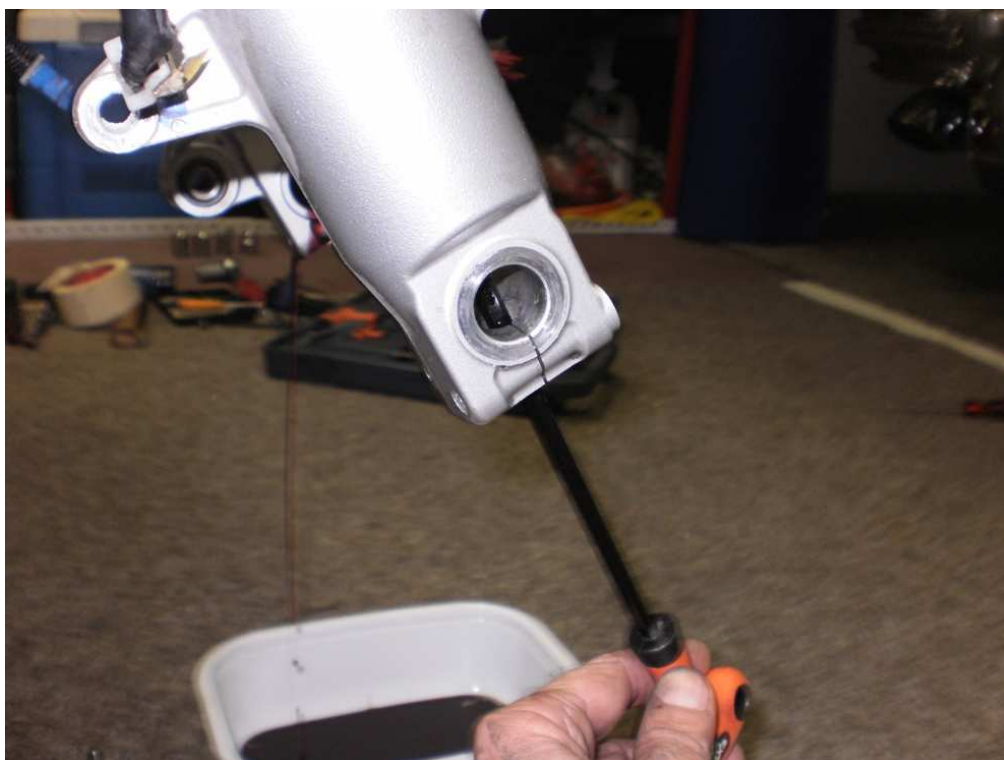
Tuto kontrolu je dobré provést vždy, když je přední kolo demontované, například při výměně přední pneumatiky.



Tlumiče připravené a očištěné na akci



Pod každý tlumič podložíme bílou čistou vaničku a zespoda nad osou povolíme vypouštěcí šrouby v obou teleskopech, imbus číslo 6.



Vypouští se druhý tlumič



Abychom se dostali k plastovému krytu horních brýlí, je třeba u modelů 06 a mladších, povolit 2+2 šrouby přístrojového panelu a panel lehce přizvednout. Konektory není třeba odpojovat

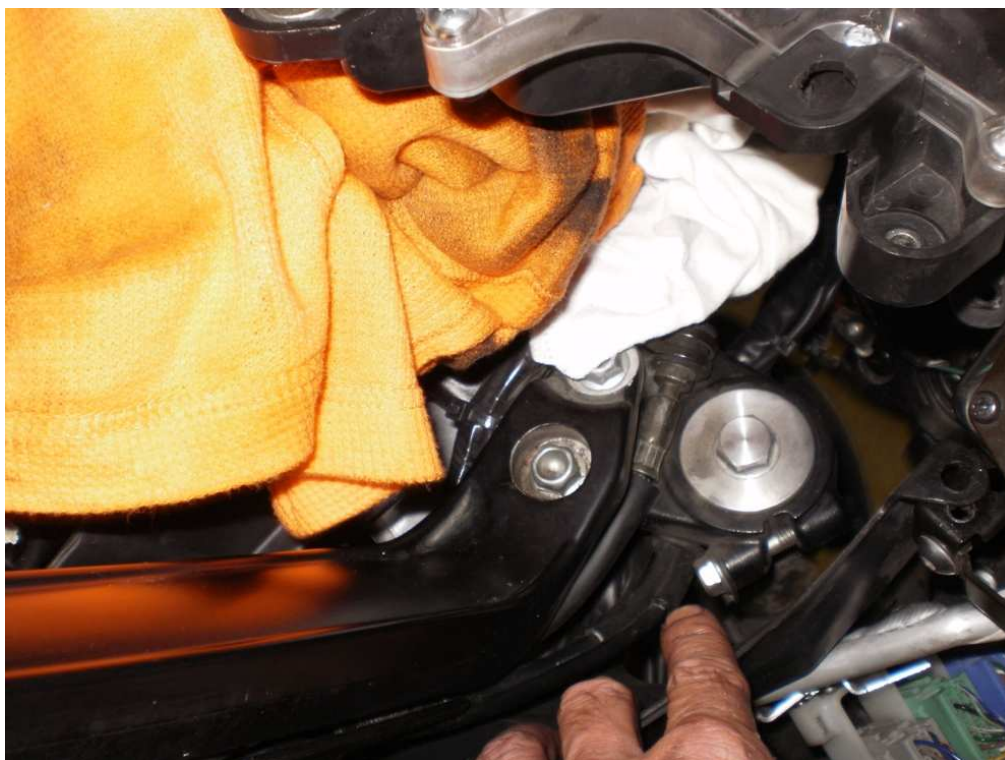




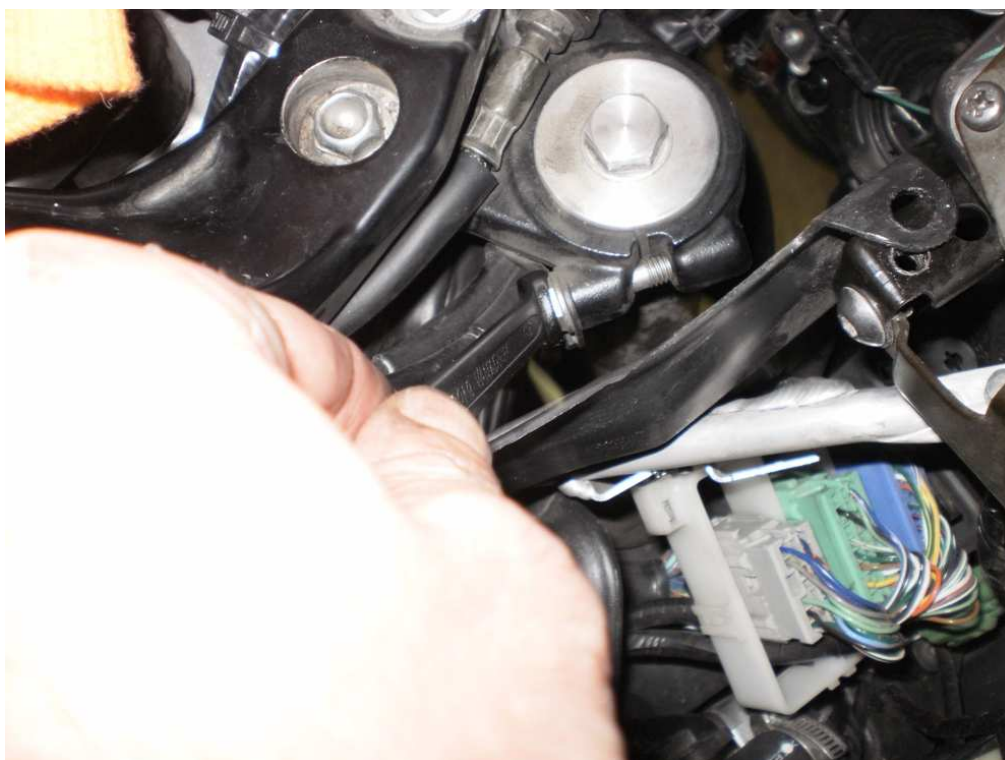
Povolení dvou křížových šroubů na plastovém dekle horních brýlí a vyjmutí krytu mimo stroj

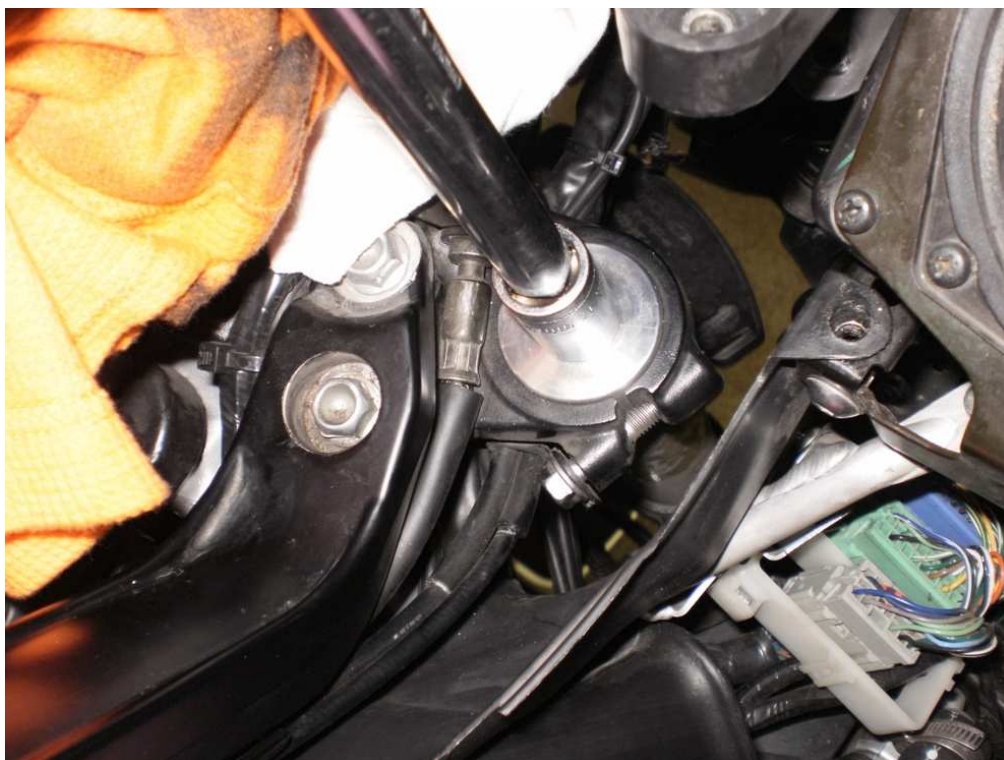


Podložení přístrojového panelu čímkoliv, třeba hadry, aby byl panel přizdvihnut a byl lepší přístup k nalévacím zátkám teleskopů.



Povolíme horní příčné šrouby na horních brýlích na obou stranách horních brýlí





Povolíme a vyšroubujeme zátky na obou teleskopech, u pravé zátky musíme po jejím povolení z trubky povolit kontramatku, která je pod pravou zátkou tyče tlumiče, a celou zátku následně vyšroubovat z tyče tlumiče.



Třeba drátem ohnutým do U a potaženým plastem vyjmeme směrem nahoru pružinu i s podložkou



Vyjmuté komponenty z obou tlumičů / antidive v levém zůstává/



Všechny součástky, tlumič, pružiny, podložky, distanční trubky vzorně vyčistíme



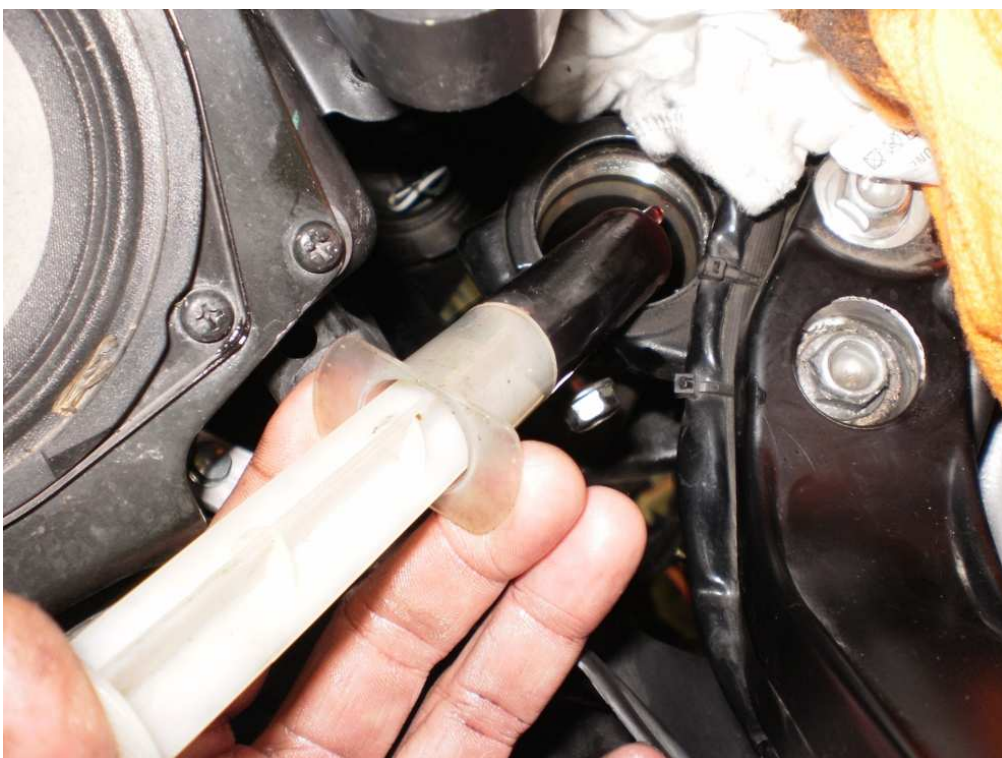
Požíváme zásadně jen olej Honda-Showa SS8 10W červené barvy, ten jediný vydrží o cosi déle, nežli ostatní oleje jiných výrobců. Na obrázku je litrové balení. Pro důkladnou výměnu a proplach je zapotřebí 1,5 litru.



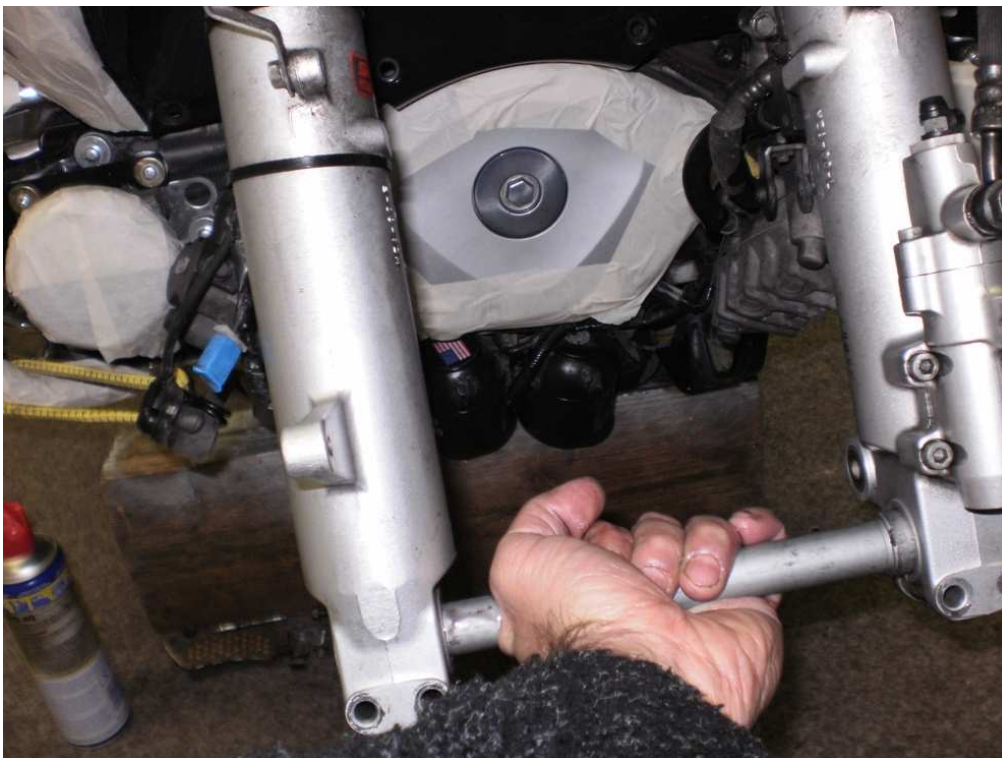
Vypuštěný olej z tlumičů, stav po 11,5 tkm



Proplach samotného tlumiče, v čerstvém oleji, opakovaně, a pak dokonale vytříit.



Proplach prázdných trubek čistým olejem. 1-4 dcl do teleskopu, podle toho jaký olej ještě vytéká, resp. jaké znečištění. Na závěr párkrát zapumpovat teleskopy spolu nahoru a dolů a nechat vše z nich důkladně vykapat.



Spojíme teleskopy třeba oskou na kola a pumpujeme nahoru dolů....dokud olej vytéká výpustnými šrouby.



Na každý výpustný šroub nasadíme novou měděnou podložku, trochu Loctite 243 a dotáhneme na moment 20Nm. Je jasné, že už pravý tlumič musí být vsunut před tím, jinak ten výpustný šroub by nebylo za co dotáhnout. Kdyby se výpustný šroub při zašroubovávání nechtěl chytit do tlumiče, tak zhora nasadit pružinu, a zátku našroubovat k táhlu tlumiče se závitem a zajistit kontramatkou. Zátku pak zašroubovat do nosné trubky...výpušťák se pak chytí bez problémů.



Dolijeme do každé trubky cca 450ccm tlumičového oleje



Například za osu přitáhneme vidlice k spodním brýlím celkem nadoraz



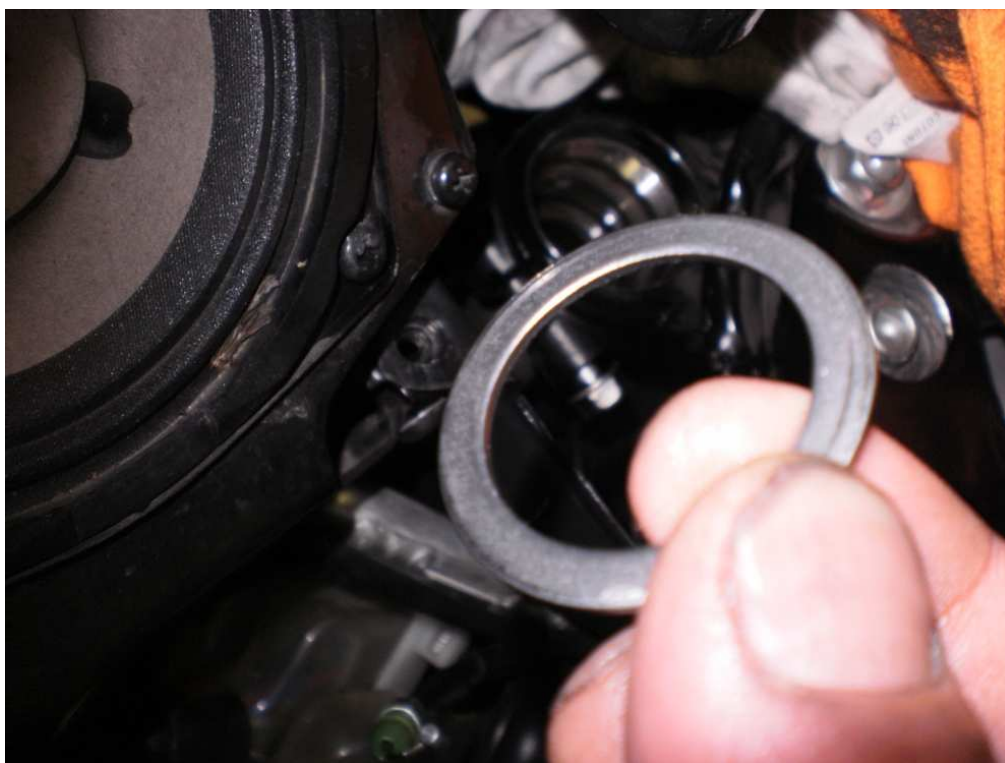
Vícekráte potáhnem táhlem tlumiče nahoru, dolů, aspoň 10 krát, aby si tlumič dobře nasál olej



Vyrobíme si primitivní měрку s ryskou na 128mm od vrchního dorazu a doladíme hladiny v obou teleskopech na cca 128mm v plně zasunutém stavu bez pružin. Poté spustíme teleskopy společně dolů



Zasuneme obe pružiny do teleskopů, hrubším vinutím dolů.



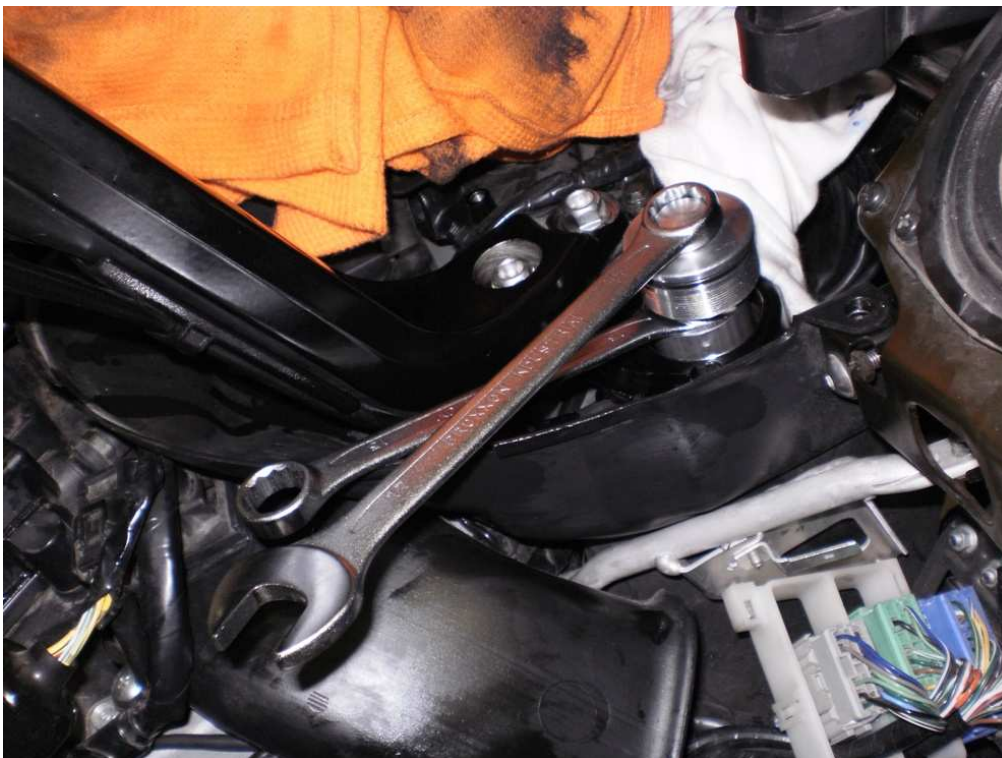
Na pružinu v levém teleskopu položíme podložku



Zkontrolujeme zda dobře dosedá naplocho na poslední závit



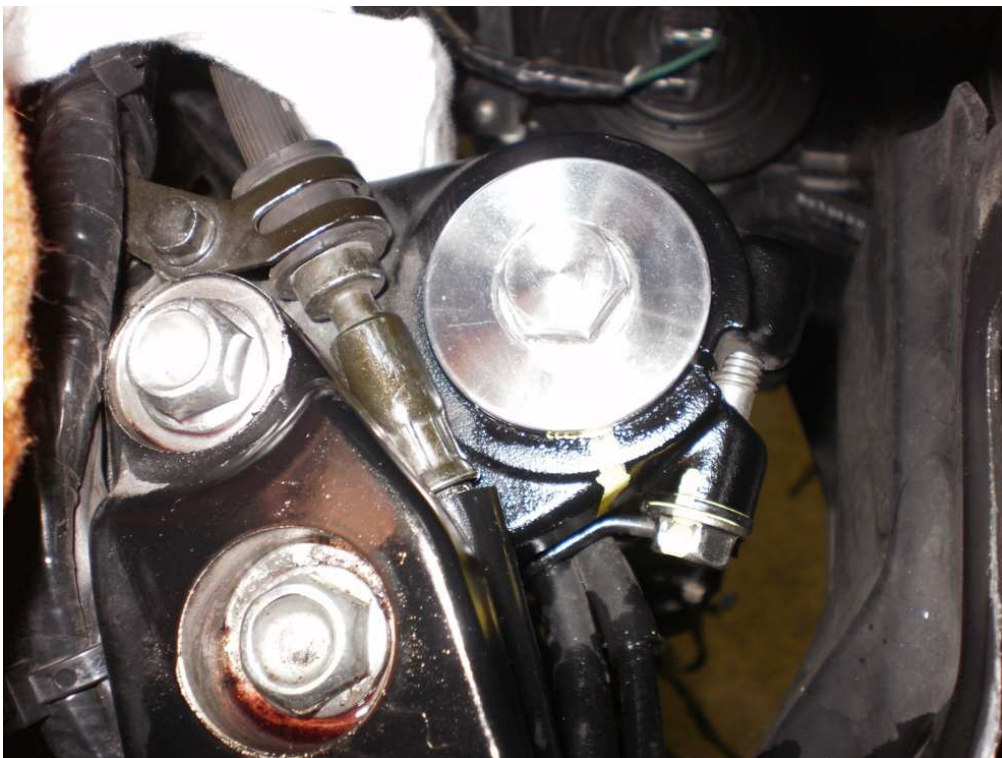
Do pravého teleskopu položíme nejprve podložku, zkontrolujeme dosednutí naplocho a pak na tyč tlumiče nasadíme distanční trubku /kratší/



Pravé víko dotáhneme napevno na závitovou tyč tlumiče a pojistíme kontramatkou a celé víčkou zašroubujeme do trubky tlumiče



Na vše použijeme samozřejmě momentové klíče a po finálním dotáhnutí poznačíme oleji odolným markrem



Moment'áky dotažené víčko, šroub horních brýlí, poznačené markrem, že vše je OK na moment, a následná zpětná montáž následuje v opačném postupu.

### **UTAHOVACÍ MOMENTY :**

|                                                                          |                    |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| <b>Matice osy předního kola</b>                                          | <b>= 59Nm</b>      |
| <b>4 příčné šrouby pod osou kola v obou teleskopech</b>                  | <b>= 22Nm</b>      |
| <b>Brzdové třmeny na pravé straně , 6 hrany</b>                          | <b>= 31Nm oba.</b> |
| <b>Brzdový třmen levý vrchní torx</b>                                    | <b>= 25Nm</b>      |
| <b>Brzdový třmen levý, dolní imbus</b>                                   | <b>= 31Nm</b>      |
| <b>Horní zátka teleskopů</b>                                             | <b>= 23Nm obě.</b> |
| <b>Horní brýle - stahující šrouby teleskopů</b>                          | <b>= 26 Nm</b>     |
| <b>Výpustné šrouby teleskopů /dejte tam vždy novou měděnou podložku/</b> | <b>= 20Nm</b>      |

**Všechny tyto spoje, DŮRAZNĚ doporučuji lepit lepidlem na šrouby, tzv. modrým Loctitem, neboli Loctite 243**

Hodně zdaru přeje Wing