

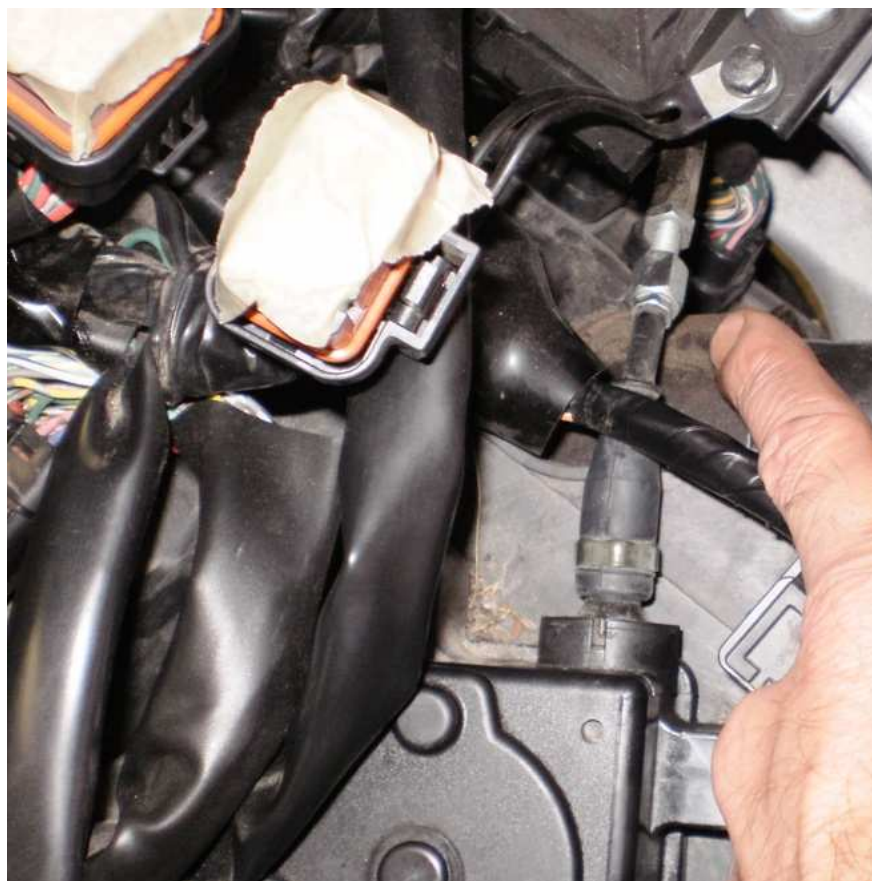
ČASOVÁ PRODLEVA TEMPOMATU NA GL 1800 - FOTONÁVOD

Tento problém se již na Motoworld.cz řešil v technické poradně :
<http://www.motoworld.cz/index.php?id=113&parent=100&type=text>

tak jen stručný fotonávod co a jak a kde :



Vlastní jednotka tempomatu se servomotorem



Bowden vedoucí k tempomatu, napínací matice a kontramatice.
/Zalepený konektor z rádia je jen jeho ochrana při pracích na stroji./



Stačí dva ploché klíče, 8+10tku. Osmičkou chytíme napínací matici bowdenu, 10tkou povolíme o 1/4otáčky kontramatku. Osmičkou pak otáčíme ve směru hodinových ručiček /napínáme bowden/ Jak jsme si již řekli

v poradně, na první nastavení stačí $2 \frac{1}{4}$ - $2 \frac{1}{2}$ otáček povolení bowdenu. Zde, na obrázku ještě doladujeme o cca $\frac{1}{4}$ otáčky navíc, neboť nepatrné poklesnutí rychlosti stroje o cca 1km/h se ještě během sezony objevilo, tak doladujeme na 0km/h. Na závěr pevně dotáhneme kontramatku 10tkou klíčem.



Poznačíme si finální nastavení markrem.

Wing