

POŠKOZENÉ ZÁVITY ČI OBTÍŽNĚ ŠROUBOVATELNÉ IMBUSY SEDADLA GL 1800

Nevím, zda jste se s tím již též setkali, já docela často na GL1800 v různých ročnících. Pro dealery Hondy, v tzv. "Setup manuálu" je doporučení? protáhnout závity v rámu držící sedlo přes opěrky spolujezdce, závitníkem 8x1,25mm. Problém je v tom, že rám je po svaření a vyříznutí závitů následně povrchově upraven a zalaty jsou i tyto závity. Někteří dealeri to neprovedou a následně dochází k ničení imbusů a závitů v rámu a imbus nejde lehce zašroubovat, natož dotáhnout na moment.

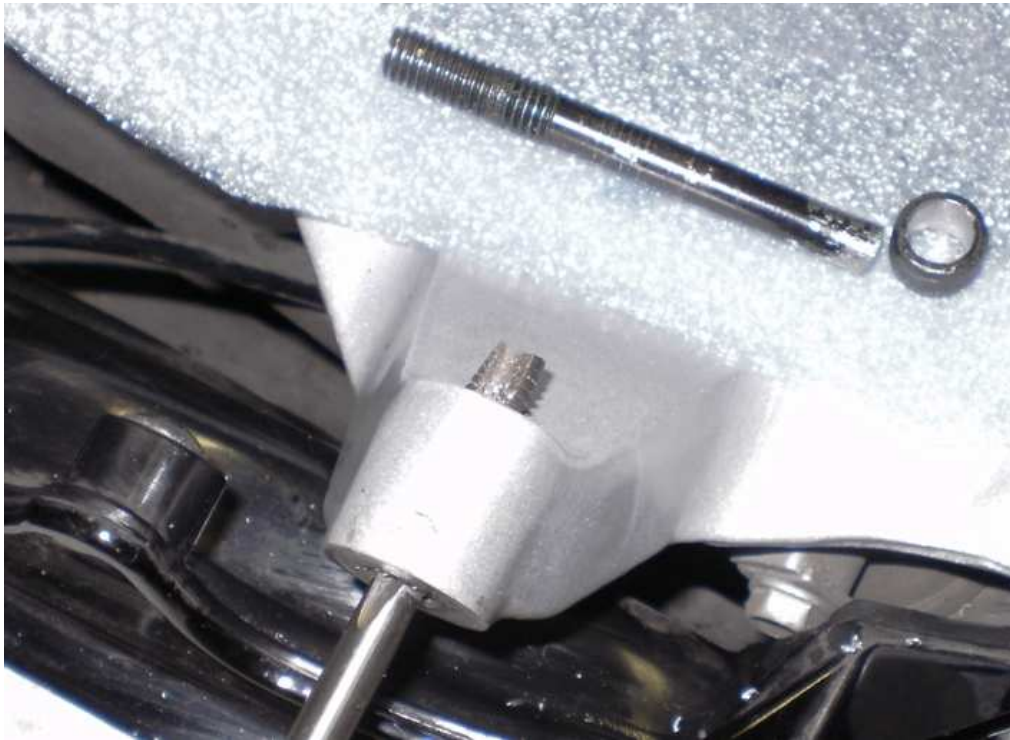
Zde je výcuc ze Setup manuálu :

Before attaching the seat, thread the seat mounting bolts into the frame to be sure the threads are clean. If the bolts do not thread in easily, clear the threaded hole with a 8 mm x 1.25 thread tap. Attach the passenger grips and the seat to the motorcycle using two 8 x 70 mm socket bolts on each side. Torque the bolts.

Torque: 2.7 kg-m, 28 N-m



Attaching Parts: Qty
Bolt, socket - 8 x 70 mm 4



Toto se událo na stroji mého kamaráda. Pan Odborník u dealera mu tak dlouho tahal imbus nesmyslným momentem do zalitého závitu, až imbus v hlavě protočil... Samozřejmě imbus nebyl dotažen, hlava poškozena, ale nechal to tak. Tak nezbyvalo jen hlavu imbusu odvrtat, všechny závity v rámu protáhnout závítníkem 8x1,25, to co měl udělat kdysi prodejce v předprodejním servisu. A jasně, koupit nový imbus...



Je vidět, že závit byl zalitý statečně, ale nikoho to 3 roky neznervózňovalo.



A samozřejmě, pokud tyto symptomy máte na svém stroji, tak očkem protáhnout i všechny imbusy, neboť nekontrolovatelné rvaní do závitu mohlo nechat stopy i na nich. Na závěr doručuji před každou montáží závity potřít lehce tukem. Dotahovací moment je **28Nm** na každý imbus.

Wing